

A/A	ΜΑΡΚΑ	ΑΤΤΙΚΗ	ΘΕΣ/ΝΙΚΗ	ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ	ΠΕΛΟΠΟΝ.	ΗΠΕΙΡΟΣ	ΘΕΣΣΑΛΙΑ	ΚΡΗΤΗ	ΑΙΓΑΙΟ	ΙΟΝΙΟ	ΣΤΕΡΕΑ ΕΛ.	ΘΡΑΚΗ	ΣΥΝ. & % ΜΑΡΚΑΣ Α/Α															
1	TOYOTA	2.064	9,5%	348	9,9%	419	10,3%	286	10,4%	74	8,0%	111	7,0%	271	11,9%	172	10,9%	49	6,6%	220	9,5%	63	9,2%	4.077	9,7%	1		
2	OPEL	1.432	6,6%	275	7,8%	389	9,5%	224	8,2%	114	12,3%	120	7,6%	161	7,1%	100	6,8%	63	8,5%	226	9,7%	73	10,7%	3.177	7,5%	2		
3	FIAT	1.523	7,0%	203	5,7%	274	6,7%	224	8,2%	78	8,4%	128	8,1%	220	9,7%	147	9,3%	68	9,2%	146	6,3%	54	7,9%	3.065	7,3%	3		
4	VOLKSWAGEN	1.514	7,0%	237	6,7%	256	6,3%	216	7,9%	79	8,5%	109	6,9%	148	6,5%	121	7,7%	46	6,2%	165	7,1%	67	9,8%	2.958	7,0%	4		
5	PEUGEOT	1.518	7,0%	217	6,1%	218	5,3%	156	5,7%	53	5,7%	87	5,5%	154	6,8%	94	6,0%	53	7,1%	181	7,8%	42	6,1%	2.773	6,6%	5		
6	CITROEN	1.357	6,3%	175	5,0%	234	5,7%	145	5,3%	51	5,5%	96	6,0%	109	4,8%	67	4,3%	32	4,3%	127	5,5%	33	4,8%	2.426	5,8%	6		
7	HYUNDAI	1.023	4,7%	214	6,1%	266	6,5%	100	3,6%	40	4,3%	101	6,4%	192	8,4%	135	8,6%	57	7,7%	124	5,3%	45	6,6%	2.297	5,5%	7		
8	NISSAN	967	4,5%	182	5,2%	178	4,4%	155	5,7%	50	5,4%	81	5,1%	132	5,8%	112	7,1%	50	6,7%	95	4,1%	35	5,1%	2.037	4,8%	8		
9	MERCEDES	1.106	5,1%	188	5,3%	216	5,3%	90	3,3%	25	2,7%	74	4,7%	70	3,1%	55	3,5%	18	2,4%	94	4,0%	36	5,3%	1.972	4,7%	9		
10	BMW	1.060	4,9%	194	5,5%	203	5,0%	92	3,4%	15	1,6%	76	4,8%	72	3,2%	28	1,8%	20	2,7%	97	4,2%	20	2,9%	1.877	4,5%	10		
11	FORD	824	3,8%	137	3,9%	170	4,2%	193	7,0%	42	4,5%	81	5,1%	76	3,3%	39	2,5%	23	3,8%	119	5,1%	19	2,8%	1.728	4,1%	11		
12	RENAULT	854	3,9%	112	3,2%	172	4,2%	148	5,4%	70	7,6%	74	4,7%	98	4,3%	32	2,0%	28	3,1%	97	4,2%	35	5,1%	1.715	4,1%	12		
13	SUZUKI	691	3,2%	123	3,5%	167	4,1%	113	4,1%	40	4,3%	74	4,7%	121	5,3%	157	10,0%	59	8,0%	94	4,0%	28	4,1%	1.667	4,0%	13		
14	AUDI	759	3,5%	221	6,3%	132	3,2%	77	2,8%	33	3,6%	50	3,1%	54	2,4%	31	2,0%	14	1,9%	92	4,0%	11	1,6%	1.474	3,5%	14		
15	SEAT	487	2,3%	82	2,3%	105	2,6%	84	3,1%	24	2,6%	57	3,6%	49	2,2%	27	1,7%	18	2,4%	66	2,8%	17	2,5%	1.016	2,4%	15		
16	SMART	473	2,2%	57	1,6%	91	2,2%	78	2,8%	19	2,0%	20	1,3%	60	2,6%	30	4,0%	53	2,3%	8	1,2%	936	2,2%	16				
17	SKODA	462	2,1%	92	2,6%	66	1,6%	41	1,5%	17	1,8%	39	2,5%	21	0,9%	19	1,2%	15	2,0%	42	1,8%	14	2,0%	828	2,0%	17		
18	KIA	378	1,7%	98	2,8%	77	1,9%	41	1,5%	11	1,2%	21	1,3%	43	1,9%	49	3,1%	19	2,6%	37	1,6%	10	1,5%	784	1,9%	18		
19	MINI	409	1,9%	45	1,3%	27	0,7%	22	0,8%	4	0,4%	14	0,9%	18	0,8%	12	0,8%	6	0,8%	22	0,9%			579	1,4%	19		
20	CHEVROLET	181	0,8%	54	1,5%	64	1,6%	48	1,8%	17	1,8%	33	2,1%	44	1,9%	39	2,5%	12	1,6%	23	1,0%	14	2,0%	529	1,3%	20		
21	DACIA	396	1,8%	27	0,8%	23	0,6%	15	0,5%	9	1,0%	7	0,4%	10	0,4%	4	0,3%	1	0,1%	24	1,0%	4	0,6%	520	1,2%	21		
22	HONDA	239	1,1%	50	1,4%	61	1,5%	27	1,0%	15	1,6%	23	1,4%	21	0,9%	19	1,2%	13	1,8%	29	1,2%	12	1,8%	509	1,2%	22		
23	JEEP	317	1,5%	17	0,5%	18	0,4%	11	0,4%	5	0,5%	13	0,8%	21	0,9%	8	0,5%	6	0,8%	19	0,8%	2	0,3%	437	1,0%	23		
24	VOLVO	270	1,2%	32	0,9%	27	0,7%	12	0,4%	5	0,5%	12	0,8%	17	0,7%	4	0,3%	1	0,1%	16	0,7%	3	0,4%	399	0,9%	24		
25	MITSUBISHI	167	0,8%	27	0,8%	54	1,3%	29	1,1%	4	0,4%	16	1,0%	21	0,9%	14	0,9%	7	0,9%	20	0,9%	6	0,9%	365	0,9%	25		
26	MAZDA	152	0,7%	25	0,7%	43	1,1%	21	0,8%	5	0,5%	11	0,7%	21	0,9%	14	0,9%	4	0,5%	31	1,3%	7	1,0%	334	0,8%	26		
27	LAND ROVER	165	0,8%	8	0,2%	23	0,6%	9	0,3%	1	0,1%	8	0,5%	9	0,4%	3	0,2%	4	0,5%	9	0,4%	1	0,1%	240	0,6%	27		
28	DAIHATSU	94	0,4%	18	0,5%	22	0,5%	25	0,9%	6	0,6%	12	0,8%	8	0,4%	13	0,8%	14	1,9%	14	0,6%	8	1,2%	234	0,6%	28		
29	ALFA ROMEO	110	0,5%	10	0,3%	14	0,3%	16	0,6%	8	0,9%	16	1,0%	4	0,2%	2	0,1%	1	0,1%	8	0,3%			189	0,4%	29		
30	MG	142	0,7%	7	0,2%	5	0,1%			1	0,1%	5	0,3%	10	0,4%	2	0,1%	1	0,1%			4	0,6%	177	0,4%	30		
31	PORSCHE	98	0,5%	14	0,4%	13	0,3%	2	0,1%					2	0,1%				0,0%	2	0,1%			131	0,3%	31		
32	SUBARU	57	0,3%	9	0,3%	12	0,3%	11	0,4%	3	0,3%	7	0,4%	5	0,2%	3	0,2%	1	0,1%	11	0,5%	1	0,1%	120	0,3%	32		
33	CHERY	91	0,4%	2	0,1%	4	0,1%			2	0,2%			1	0,1%				1	0,0%					101	0,2%	33	
34	TESLA	38	0,2%	12	0,3%	3	0,1%	3	0,1%	1	0,1%			1	0,1%	2	0,1%		8	0,3%					70	0,2%	34	
35	LEXUS	51	0,2%	3	0,1%	4	0,1%	2	0,1%			3	0,2%	3	0,1%	1	0,1%			3	0,1%					70	0,2%	35
36	LANCIA	25	0,1%	6	0,2%	6	0,1%	2	0,1%	2	0,2%	2	0,1%	2	0,1%			4	0,5%	2	0,1%	4	0,6%	55	0,1%	36		
37	LADA	10	0,0%	1	0,0%	6	0,1%	10	0,4%	2	0,2%	3	0,2%	4	0,2%	1	0,1%	2	0,3%	5	0,2%	3	0,4%	47	0,1%	37		
38	JAGUAR	31	0,1%	6	0,2%	3	0,1%	3	0,1%					1	0,1%					1	0,0%					45	0,1%	38
39	SAAB	18	0,1%	2	0,1%	3	0,1%	7	0,3%	1	0,1%	1	0,1%					1	0,1%			2	0,3%	35	0,1%	39		
40	JAECOO	24	0,1%			2	0,0%							1	0,0%											27	0,1%	40
41	ΔΙΑΦΟΡΑ ΑΛΛΑ	9	0,0%			1	0,0%	1	0,0%			1	0,1%	1	0,0%	1	0,1%					1	0,1%			15	0,0%	41
42	BYD	7	0,0%	1	0,0%			1	0,0%					1	0,1%											10	0,0%	42
43	DODGE	4	0,0%			2	0,0%											1	0,1%			1	0,1%			8	0,0%	43
44	LEYLAND	1	0,0%							1	0,1%			2	0,1%			1	0,1%	2	0,1%					7	0,0%	44
45	SSANGYONG	3	0,0%										1	0,1%	1	0,0%				2	0,1%					7	0,0%	45
46	LAMBORGHINI	4	0,0%			2	0,0%																			6	0,0%	46
47	LYNK&CO	6	0,0%																							6	0,0%	47
48	MASERATI	6	0,0%																							6	0,0%	48
49	DFSK,SERES,SOKO	4	0,0%																1	0,0%						5	0,0%	49
50	EXEED	2	0,0%			2	0,0%																			4	0,0%	50
51	FERRARI	4	0,0%																							4	0,0%	51
52	LEAPMOTOR	1	0,0%			1	0,0%	1	0,0%																	3	0,0%	52
53	BENTLEY	3	0,0%																							3	0,0%	53
54	DONGFENG	1	0,0%																							1	0,0%	54
55																										0	0,0%	55
56																										0	0,0%	56
57																										0	0,0%	57
58																										0	0,0%	58
59																										0	0,0%	59
60																										0	0,0%	60
	ΣΥΝΟΛΑ & % ΠΕΡΙΟΧΗΣ	21.632	51,4%	3.531	8,4%	4.078	9,7%	2.741	6,5%	927	2,2%	1.589	3,8%	2.278	5,4%	1.576	3,7%	742	1,8%	2.328	5,5%	683	1,6%	42.105				
	ΣΥΝ. 3ος '25 & % //	18.741	51,3%	3.204	8,8%	3.285	9,0%	2.754	7,5%	747	2,0%	1.429	3,9%	1.808	4,9%	1.262	3,5%	562	1,5%	2.180	6,0%	587	1,6%	36.559				
	% D 26/25		15,4%		10,2%		24,1%		-0,5%		24,1%		11,2%		26,0%		24,9%		32,0%		6,8%		16,4%		15,2%			